

SVENSKA CYKELSTÄDER



Emil Törnsten
Verksamhetsledare

Så vänder man utvecklingen
– och gör staden mer mänsklig





















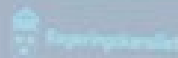
Montage by Cyclistbloggen
2019-09-11, various
photographers

En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling

– som bidrar till ett hållbart samhälle
med hög livskvalitet i hela landet

Anna Johansson
Infrastrukturminister

#cykelstrategi



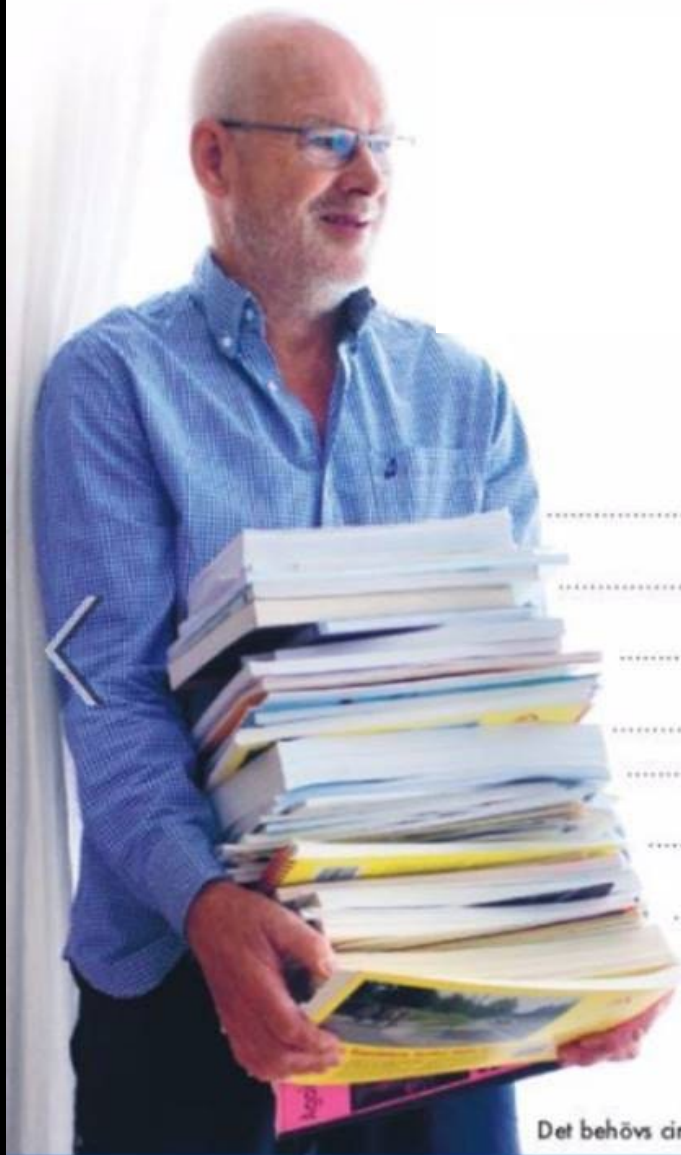
#domeofvisi





Mer cykeltrafik
på säkrare vägar

INTE FLER UTREDNINGAR



KRISTER SPOLANDER

....."Mer cykeltrafik på säkrare vägar. Nationell strategi för ökad och säker cykeltrafik". Vägverket, 2000.

....."Stadsplanera i stället för trafikplanera och bebyggelseplanera". Boverket, 2002.

....."Den byggda miljöns påverkan på fysisk aktivitet". Folkhälsoinstitutet, 2007.

....."Cykel på tåg. Möjligheter och svårigheter". Banverket, 2010.

....."Vägen till ett cyklande samhälle". Sveriges kommuner och landsting, 2012.

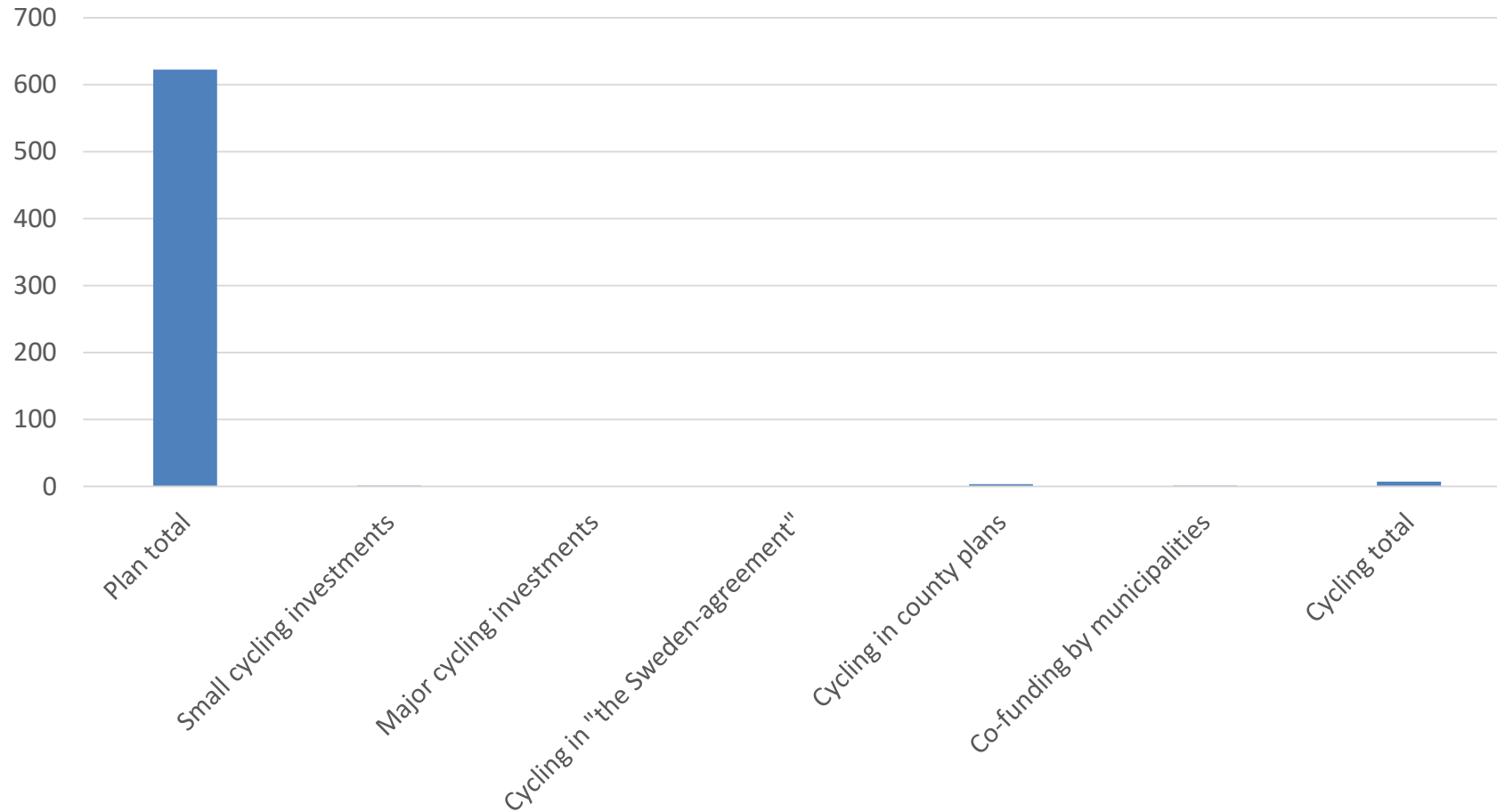
....."Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem". Trafikutskottet, 2012.

....."Cykelutredningen för ökad och säkrare cykling". Regeringskansliet, 2012.

....."En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling". Regeringskansliet, 2017.



Trafikverket's national plan (budget) 2018-2029



7,3 out of 622,5 billions for cycling infrastructure (1,1 %)



Eskilstuna Kuriren



SJ AB

Sponsrad · 



Vem du än är, vart du än ska, väntar ett äventyr.







- 48 %



1530
1530



P
R





Centralvägen





Göran Jonsson / Eskilstuna kommun



Emil Törnsten



Krister Isaksson





Krister Isaksson



max
20
km/tim

Cykelfarts-
gata

max
20
km/tim

Cykelfarts-
gata

4-5 billion SEK/year





SVENSKA CYKELSTÄDER



Emil Törnsten
Verksamhetsledare

Så vänder man utvecklingen
– och gör staden mer mänsklig



SVENSKA
CYKELSTÄDER















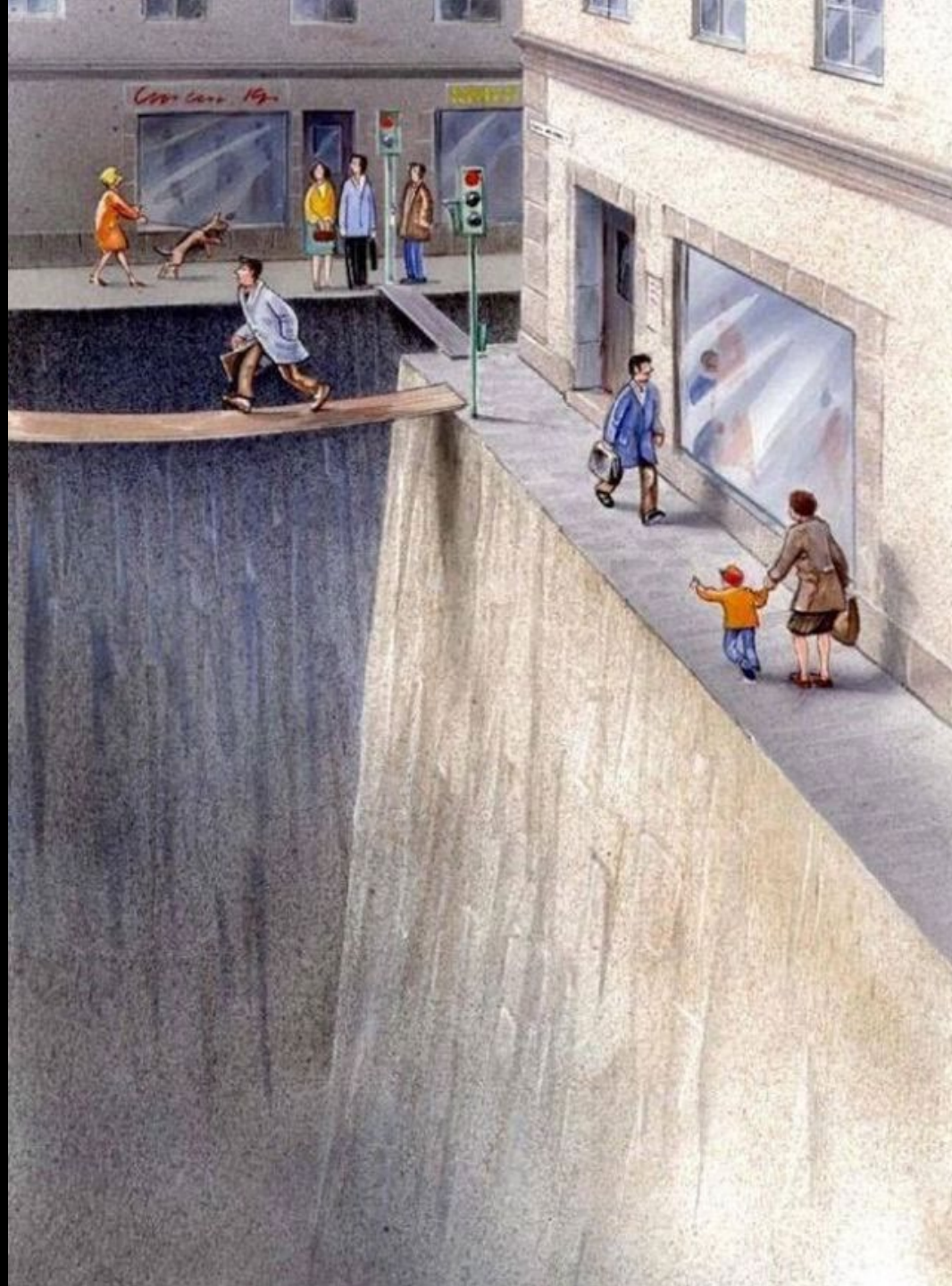






211-118

581511



åldrarna är på väg att öka. Barn (6–14 år) cyklar 42 procent av tiden i mitten av 1990-talet, och ungdomar och unga vuxna (15–24 år) 37 procent. Förändringarna i åldrarna 25–64 år är inte signifikanta. Cykling har ökat i gruppen 45–64 år i den senaste undersökningen. Per cent cyklar 15 procent längre nu än de gjorde runt år 2000, men jämfört med 2000 är det en återgång till samma nivå efter en tillfällig nedgång.



Cykling förlänger
livet!

Tyck till om cykling på
www.almhult.se/cykling





**Barn och unga i åldern 5-17 år behöver minst 60
minuters måttligt intensiv till mycket intensiv fysisk
aktivitet om dagen**

Today will be a
great day – biking
makes you sharp

Have your say about cycling at
www.almhult.se/cykling



SVENSKA CYKELSTÄDER



Gemensam vision

50 % av alla resor som är kortare än 5 kilometer sker med cykel





P R O C E N T

Sex av tio barn bor inom två kilometer från skolan



Björn Stenberg

@bjornstenberg



Samtidigt sitter svenska politiker och tjänstemän och grubblar över varför cyklingen inte ökar i deras kommuner.

"Vi har ju försökt allt: Glatta foldrar, hjälmkampanjer, böteslistor, utdelning av reflexvästar och den här fina kampanjsajten. Men ingenting fungerar!"



Klimatbevakaren @klimatbevakaren · 27 nov.

Paris storsatsning på cykelbanor ger resultat: antalet cyklister har ökat med 54% på bara ett år! twitter.com/Anne_Hidalgo/s...

11:01 em · 29 nov. 2019 · [Flamingo for Android](#)

21 Retweets 60

[gilla-markeringar](#)



”Byt från bil till lådcykel”

Bilvägnätet



Cykelvägnätet





**Bilisten kräver grundläggande
komfort och trygghet för att
börja cykla**

Emil Törnsten

Ökad vs bättre cykling

Hygienfaktor

Motivationsfaktor

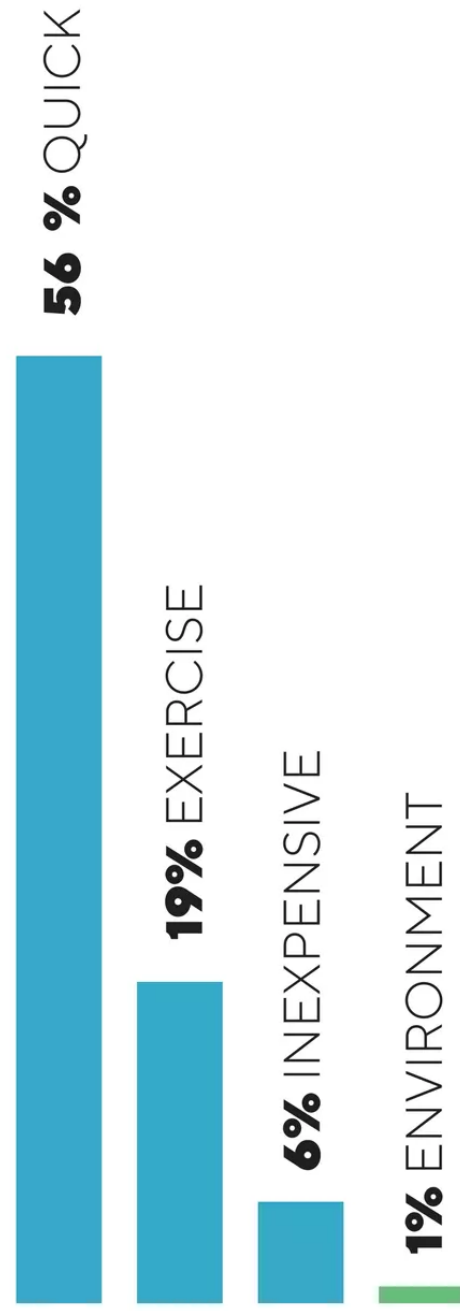


**Om cyklisten får ökad komfort
och trygghet så motiveras den
att fortsätta cykla**

Fliex et al 2019 Maturing urban cycling: Comparing barriers and motivators to bicycle of cyclists and non-cyclists in Lisbon, Portugal. Journal of Transport & Health Volume 15, December 2019, 100628

Bicycle Dutch

WHY COPENHAGENERS CYCLE





Borgmästaregatan 10, 582 23 Linköping

Unnamed Road, 582 27 Linköping

Lägg till destination

Åk nu

ALTERNATIV

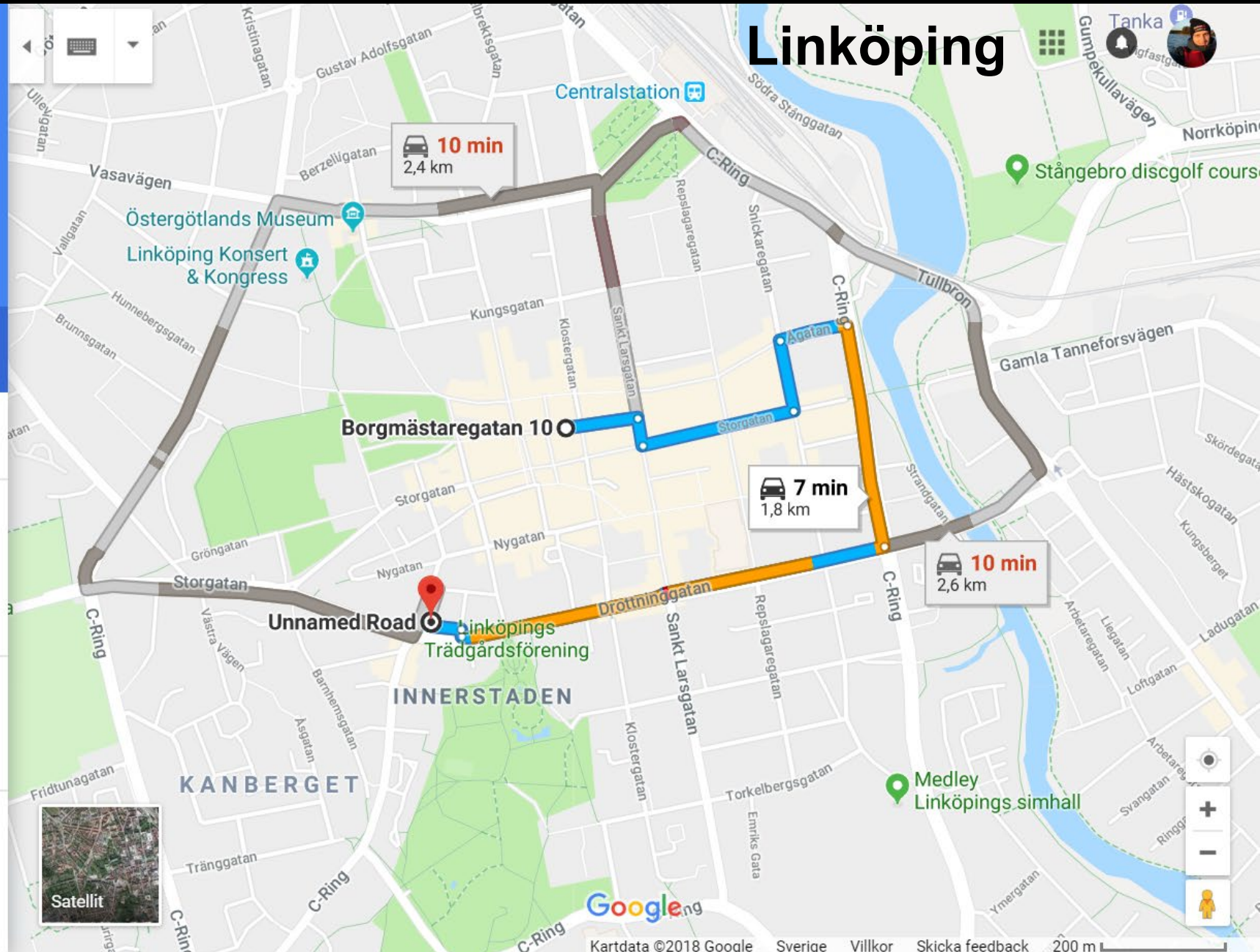
Skicka vägbeskrivningar till telefonen

via Drottninggatan 7 min
Snabbast rutt 1,8 km

INFORMATION

via C-Ring 10 min
Tät trafik, normalt 2,4 km

via Sankt Larsgatan och Drottninggatan 10 min
Tät trafik, normalt 2,6 km



Linköping

10 min
2,4 km

7 min
1,8 km

10 min
2,6 km



Google



Jönköpings kommun





Colin Hale





Anders Egle / Göteborgs stad









Tack!

emil.tornsten@svenskacykelstader.se