

ENKLA CYKELBANOR

UTVÄRDERING OCH REKOMMENDATIONER AV OLIKA TYPER AV CYKELINFRASTRUKTUR

André Kingstedt & Christoffer Hedberg, 2020-05-12

RAMBOLL

OM OSS



Christoffer Hedberg
Trafikplanerare/Projektör
Urban planning, Helsingborg
Tel: 0722-03 98 40
christoffer.hedberg@ramboll.se



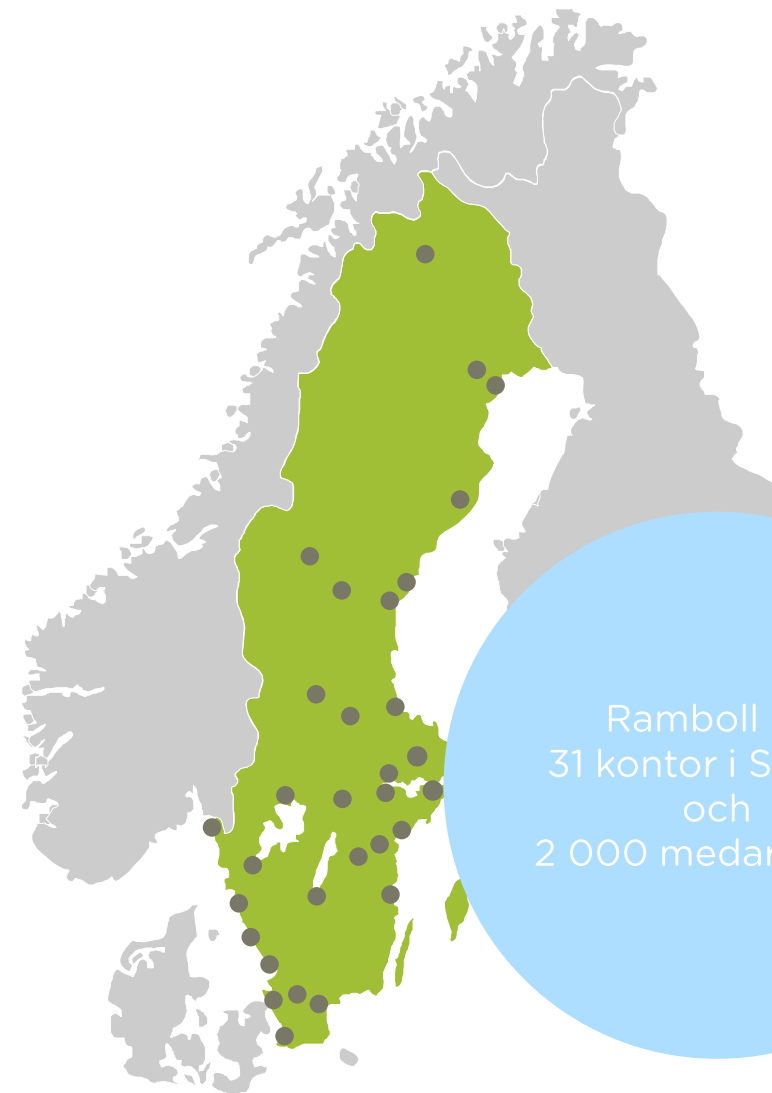
André Kingstedt
Trafikplanerare
Urban planning, Malmö
Tel: 0722-36 73 59
andre.kingstedt@ramboll.se

RAMBOLL: GLOBAL KUNSKAP MED LOKAL EXPERTIS



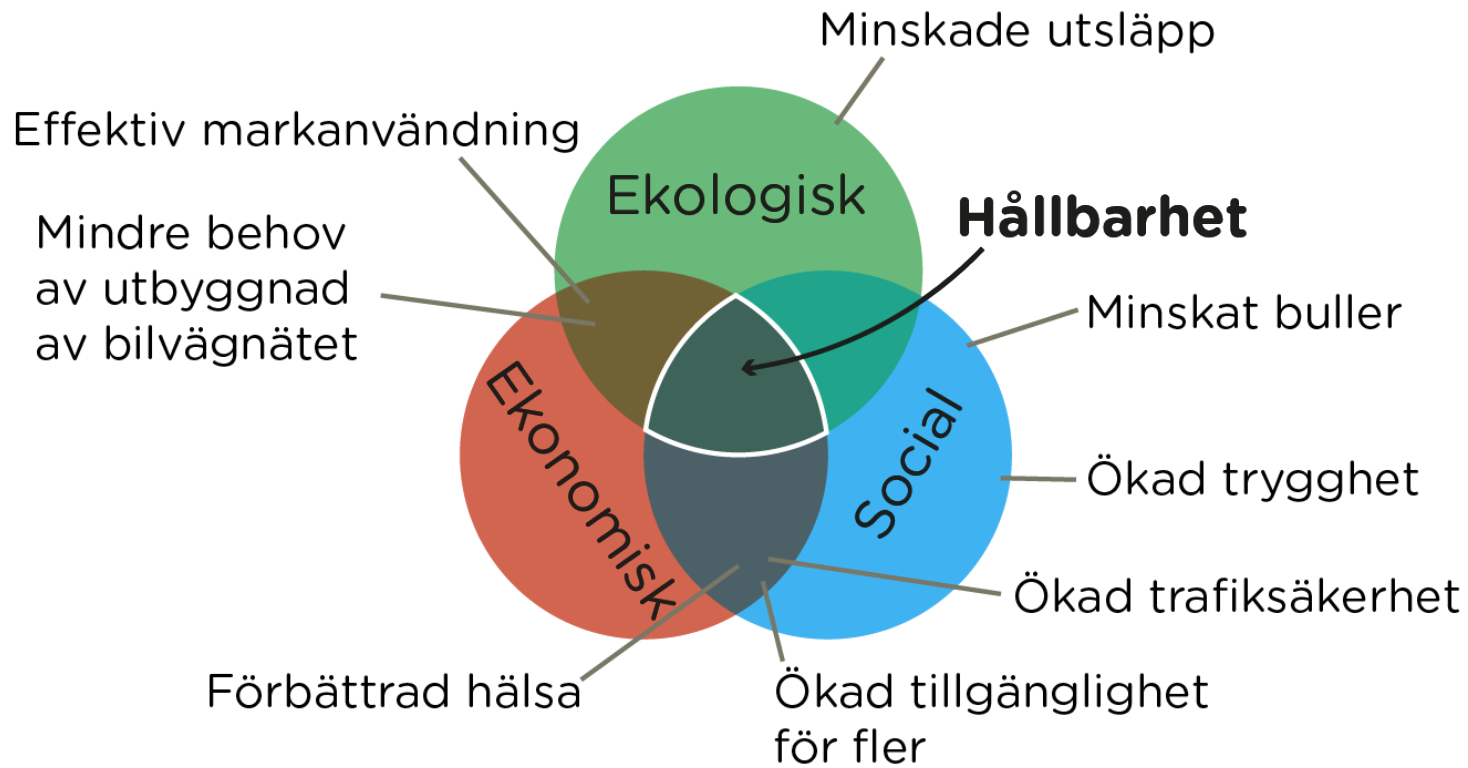
Boden
Eskilstuna
Falun
Gävle
Göteborg
Halmstad
Helsingborg
Härnösand
Jönköping
Karlstad
Kiruna
Kristianstad
Linköping
Luleå
Malmö
Mora

Norrköping
Nyköping
Perstorp
Stockholm
Strömstad
Sundsvall
Umeå
Uppsala
Varberg
Vänersborg
Västervik
Västerås
Ånge
Örebro
Östersund



Ramboll har
31 kontor i Sverige
och
2 000 medarbetare

Är målet att bygga så
många kilometer
cykelbana som möjligt?

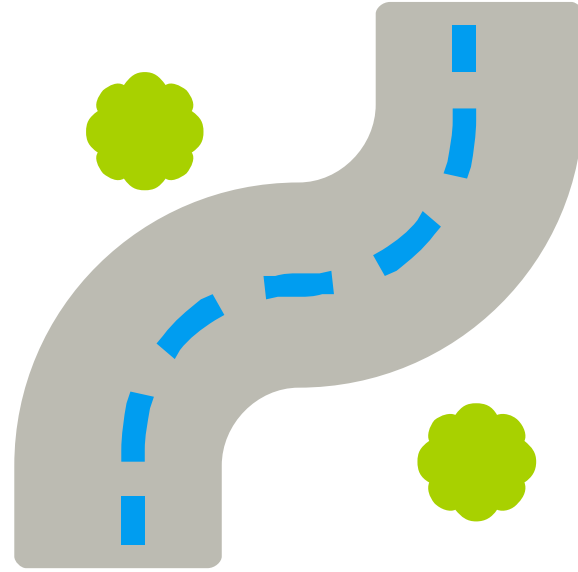


Bättre möjligheter att cykla
Ökad cykling





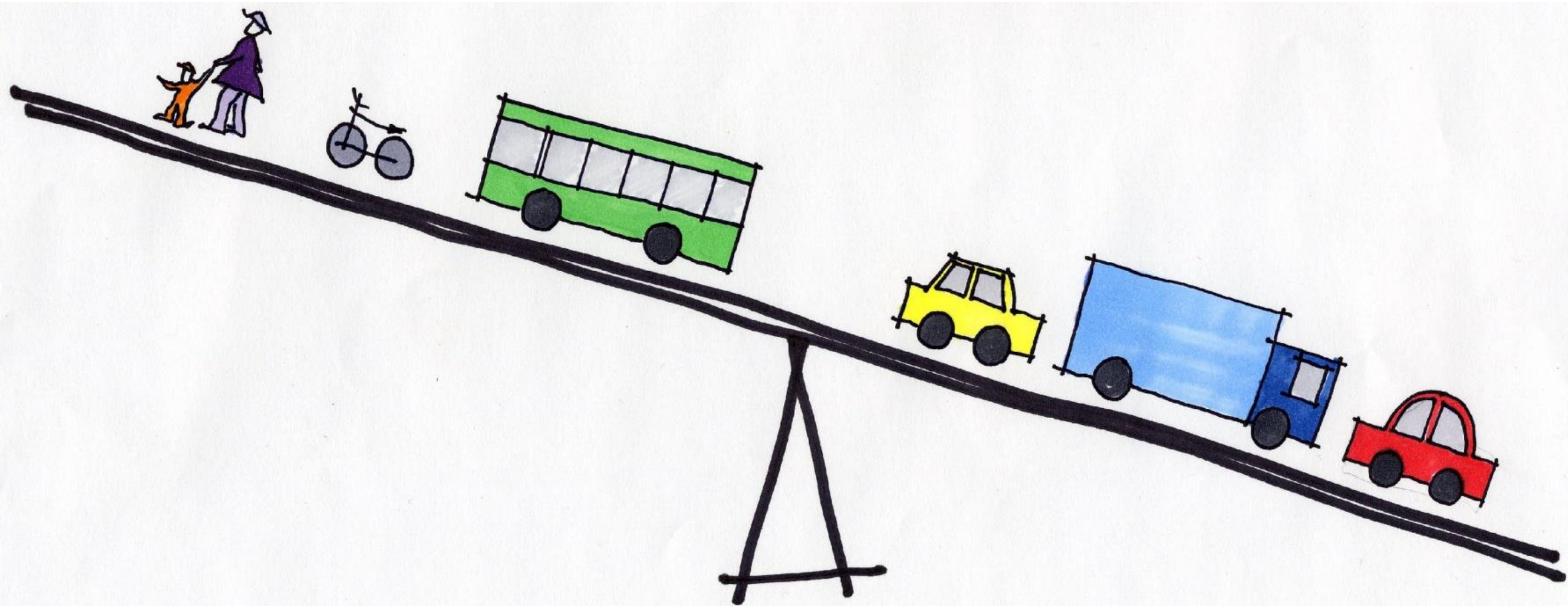
Samhällsplanering



Infrastruktur



Människorna











PROJEKTET - ENKLARE CYKELBANOR

SYFTE OCH FINANSIERING

FINANSIERING

Delfinansierat av Rambolls egna forskningspott samt ekonomiskt stöd från Trafikverkets Skyltfond

SYFTE

Projektet hade för syfte att underlätta kommunernas arbete vid utbyggnad av enklare cykelinfrastruktur samt inspirera industrin till framtagande av fler produkter med olika funktioner och design.



METOD OCH AVGRÄNSNING

Metod

- Litteraturstudie
- Platsstudier inklusive trafikolycksanalys. 8 platser i Malmö
- Intervjuer – Cykelplanerare och driftsansvarig
- Enkäter

Avgränsning

- Tätortsmiljö
- Ej kombinerad med gångtrafik







RAMBOLL

Exempel pollare. Scheelevägen, Malmö




RAMBOLL

Exempel GCM-stöd. Gåsebäcksvägen, Helsingborg







SLUTSATSER: LITTERATURSTUDIE - TRAFIKSÄKERHET

- Separering cykelbanor »  Trafiksäkerhet (Enkelriktad sträcka)
- Cykelfält/blandtrafik i korsningar »  Trafiksäkerhet
- Cykelfält + kantstensparkering »  Trafiksäkerhet
- Smala cykelfält »  Trafiksäkerhet
- Otydliga kanter vid separering »  Trafiksäkerhet (singelolyckor)
- Dubbelriktade cykelbanor lämpligt vid få korsningspunkter och få målpunkter på "fel" sida. Kräver separering.



SLUTSATSER: LITTERATURSTUDIE - ÖVRIGT

- Fysisk separering »  Trygghet »  Antal cyklister
- Korsningsutformning och bredd på sträcka avgör framkomlighet.
- Endast linjemålning »  Framkomlighet vid omkörning
- Endast linjemålning »  Framkomlighet vid felparkering



SLUTSATSER: LITTERATURSTUDIE - ÖVRIGT

- Enklare cykelbanor jämfört med traditionell cykelbana:
 - Ca 1/10 anläggningskostnad
 - Anpassningsbara
 - Snabb (tillfällig) lösning
 - Viktigt med detaljer för minskade driftskostnader



SLUTSATSER: PLATSSTUDIER

- Behov av anpassning mellan cy/mf minskar vid fysisk separering
- Åtgärderna verkar inte ha några direkta kortsiktiga trafiksäkerhetseffekter.

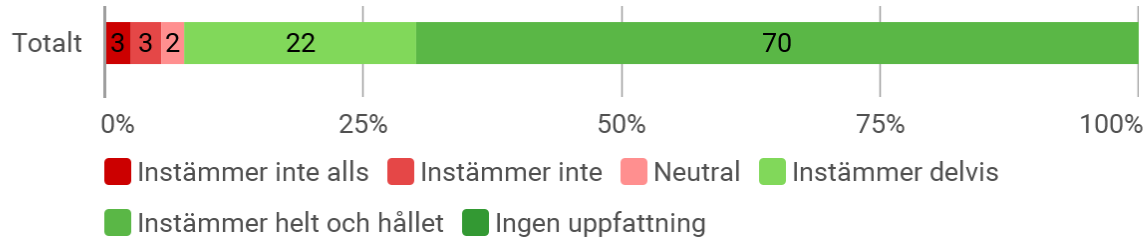
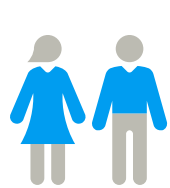


Bangatan, Malmö



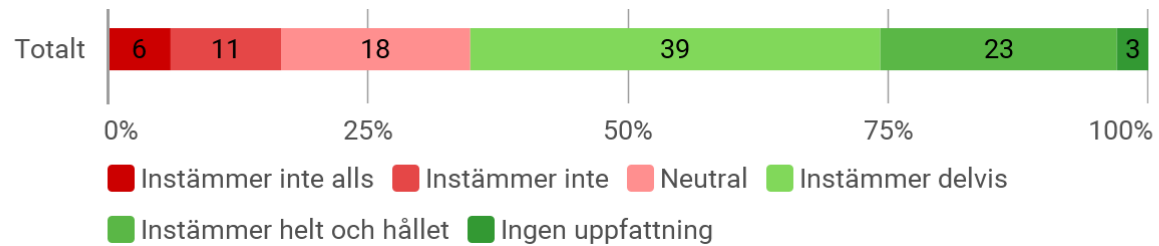
ENKÄTER

Jag känner mig trygg att cykla själv på denna typ av cykelbana



272

Jag känner mig trygg att låta **mitt barn cykla själv** på denna typ av cykelbana

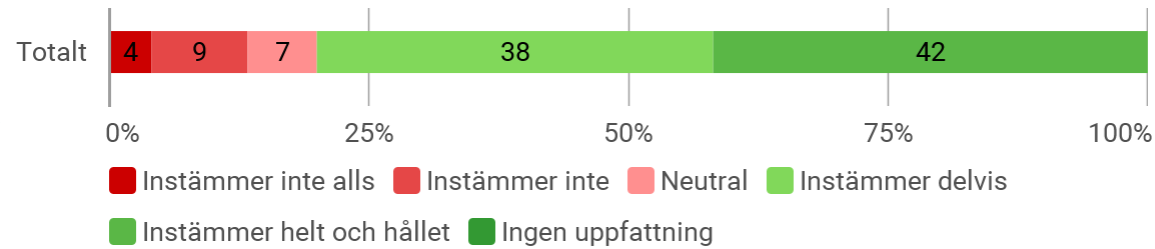
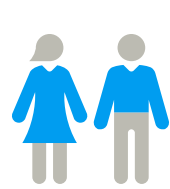


66



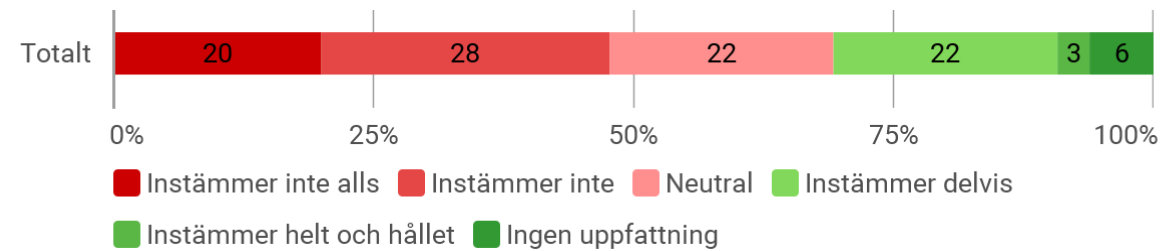
ENKÄTER

Jag känner mig trygg att cykla själv på denna typ av cykelbana



270

Jag känner mig trygg att låta **mitt barn cykla själv** på denna typ av cykelbana



65



SLUTSATSER: ENKÄTER

- Olämpligt med dubbelriktade cykelbanor såvida inte tillräcklig bredd och bra anslutningar
- Undvik höga kanter mot cykelbanan
- Endast linjemålning eller pollare inget bra alternativ sett till trygghet för barn. (Huvudgator)
- Otryggt med intilliggande parkering utan bred skyddsremsa
- 2 minus 1 eller liknande kan vara ett alternativ vid låga hastigheter och tydlig reglering.



AVSLUTNING - REKOMMENDATIONER

1. Överväg möjligheterna för cykelanpassad gata / cykelfartsgata
2. Utgå från cykelbana med fysisk separering (ej pollare)
3. Anlägg enkelriktade cykelbanor på båda sidor av gatan om inte anslutningspunkterna kan anpassas.
4. Glöm inte drift och underhåll
5. Slarva inte med detaljerna!
6. Utvärdera och var redo att (vid behov) göra förändringar



Support The Guardian

Available for everyone, funded by readers

Contribute → Subscribe →

Search jobs

Sign in

Search

International edition

The Guardian

News Opinion Sport Culture Lifestyle More

World Europe US Americas Asia Australia Middle East Africa Inequality Global development

Forbes

Coronavirus outbreak

Pop-up bike lanes help with coronavirus

Police looking for missing 54-year-old man from Brampton

City implementing temporarily bike lanes during COVID-19

by Jonah Shinuda on April 17, 2020 in News

Like Share Tweet



The city is implementing temporary bike lanes that will aim to provide an alternative cycling option to recreational trails and help cyclists maintain physical distancing.

Philip Oltermann in Berlin

@philipoltermann

Mon 13 Apr 2020 11:33 BST

f t e

1,500



8 MAY 2020

f t e

Pop-up bike lanes for Melbourne

29,484 views | Apr 22, 2020

Create 650 I

Senior Contributor

ing about transport for 30



City of Melbourne will be the first place in Australia to increase the number of bike riders during COVID-19.

The exciting announcement said that some on-street bike lanes and wider footpaths, similar to work-

BUDAPEST

CORONAVIRUS TRANSPORT BUDAPEST SERVICES STATEMENTS

Temporary bike lanes will help traffic during the pandemic

06/04/2020 NEWS



The Municipality of Budapest has decided to establish temporary bicycle lanes for several key routes around the city. The capital's aim with this decision is to provide its residents with an alternative and safer way to

RAMBOLL

Pop-up "Corona Cycleway" on Avenue Leclerc in... PARIS EN SELLE

"Whenever feasible, consider riding bicycles or walking," recommended Organisation (WHO) on April 21 in new technical guidance on moving a

Ramboll

RAMBOLL

221 827 följare

1 v • Redigerad •

Pop-up bike lanes – a game changer in cycling? Webinar on May 14th at 14.00-15.30 CET

As the coronavirus has spread services on trains and buses have been reduced. In response, so called pop-up bike lanes are being implemented fast all over the world from #Berlin to #Bogota. Ramboll Smart Mobility is hosting a webinar with the City of Berlin, the New Zealand Transport Agency and DG Move (European Commission) to share how public authorities at different levels can implement and support pop-up bike lanes.

Register here <https://lnkd.in/dqnHBfK>

Marianne Weinreich Felix Weisbrich Peter Broytman BALDWIN Matthew (Move)

Robin van der Griend Niels Hoe

[Se översättning](#)



248 • 13 kommentarer

[Gilla](#) [Kommentera](#) [Dela](#)

RAMBOLL

Torsdag 14/5 kl 14-15.30

<https://attendee.gotowebinar.com/register/5371161987212687886?source=direct+invite>

Bright ideas. Sustainable change.

