



Så jobbar Energimyndigheten med cykelfrågor

2020-11-10

Innehåll

- Kort om Energimyndigheten
- Cykelfrågan på Energimyndigheten
- Exempel på projekt från programmet Lokal och regional kapacitetsutveckling

Verksamhetsidé

Vi leder samhällets omställning
till ett hållbart energisystem

Energimyndighetens roller

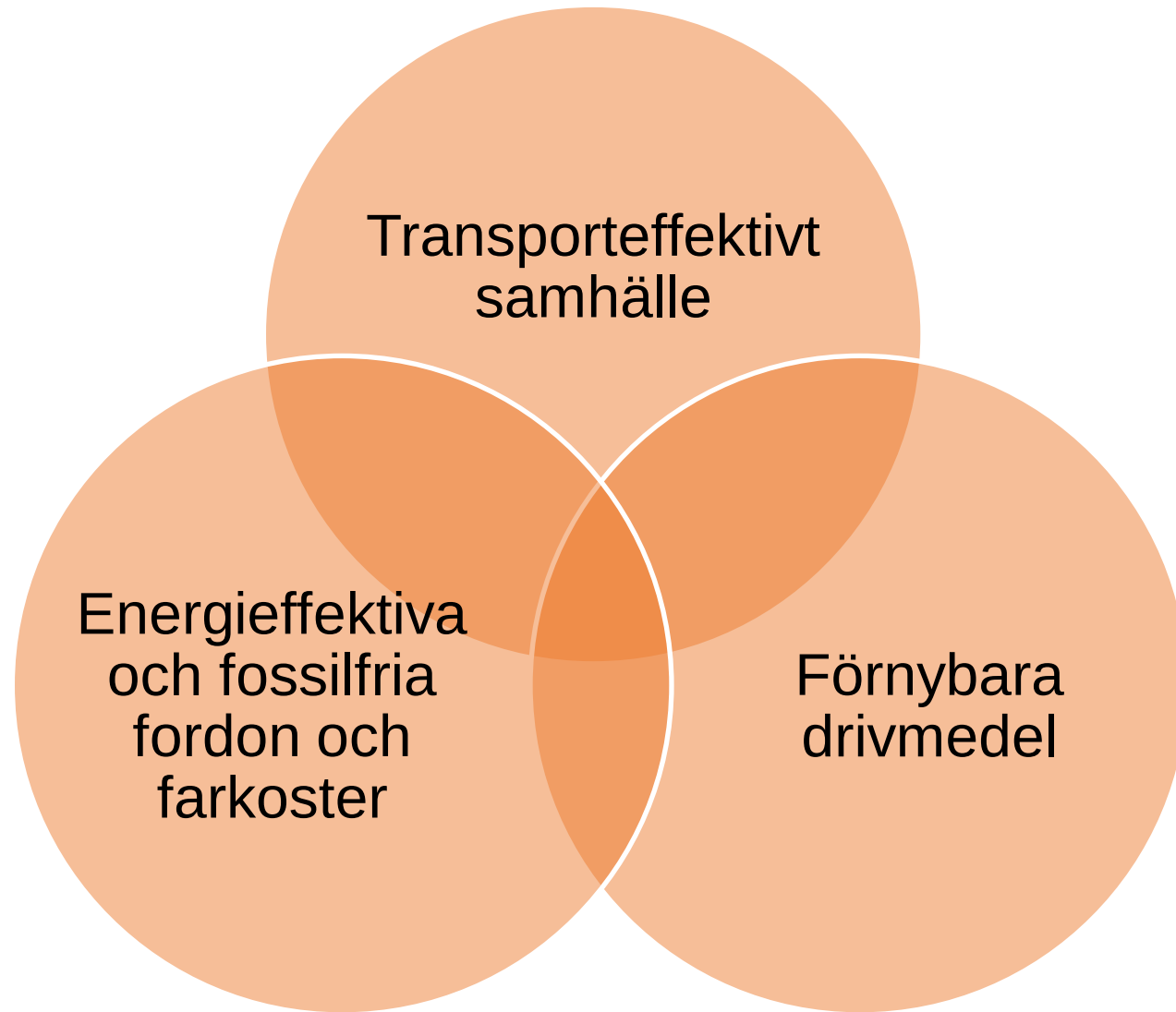
- **Styrande** – verkställer regerings- och riksdagsbeslut kring styrmedel
- **Stödjande** – sprider information inom energi och klimatområdet och beviljar ekonomiskt stöd till forskning och innovation
- **Expert** – förser allmänheten, regeringen och forskningssfären med underlag (statistik, analyser, prognoser)

”Sverige står för en
promille av världens totala
utsläpp av växthusgaser.
Men vi ska stå för en
betydligt större del av
klimatlösningarna.”

Cykelfrågan på Energimyndigheten

- Sex myndigheter –
Energimyndigheten, Trafikverket,
Naturvårdsverket, Boverket,
Transportstyrelsen och Trafikanalys
- Alla trafikslag
- Mål i klimatpolitiskt ramverk
utgångspunkt
 - minst 70 procent till 2030
 - 100 procent till 2045
- Närmare 90 åtgärder och
styrmedel





Andelen persontransporter med kollektivtrafik, cykel och gång ska vara minst 25 procent 2025, uttryckt i personkilometer, i riktning mot att på sikt fördubbla andelen för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Regeringens skrivelse 2017/18:230 Strategi för Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling

Forskningsprogrammet Transporteffektivt samhälle

- Belysning på gång och cykelbanor
- Strategisk cykelplanering i flera olika orter
- Utvärdering av åtgärder på cykelstråk
- Elcyklar och elsparkcyklar

Energi- och klimatrådgivningen

- 285 av 290 kommuner
- Riktat sig till hushåll, organisationer och små och medelstora företag.
- Ca 100 MSEK/år
- Transporter ingår i deras uppdrag vilket innebär en mängd olika cykelinsatser



På spåret-tävling i Ludvika inspirerar till mer cykling

Senast ändrad: 2020-10-16 09:59 Resultat



Ludvika kommun har genomfört tävlingar på sociala medier för att öka intresset för gång, cykel och kollektivtrafik. Genom ett ökat intresse för gång- och cykelvägarna i kommunen ska biltrafiken minska. De På spåret-inspirerade tävlingarna bidrog till att få in förslag på förbättringar för kommunens cyklister och att ge förslag på hur fler ska välja att åka kollektivt.



Fotograf: Henrik Axelsson.



Energi- och klimatrådgivarna i Lerum

27 september · 🌐

Snart vinter igen, kanske. Vi får se om det blir mer vinter den här gången. Förra vintern deltog 20 lerumsbor i Vintercyklist. De cyklade i genomsnitt 3,2 dagar i veckan, i genomsnitt 487 km per person eller totalt 9.736 km under vintermånaderna. Anmälan till årets Vintercyklist är öppen tom 12 okt.
www.vgregion.se/vintercyklist



👍 Gilla

💬 Kommentera

➦ Dela

Exempel från programmet lokal och regional kapacitetsutveckling

Om Lokal och regional kapacitetsutveckling

En satsning på offentlig sektor riktad till:

- Kommuner, regioner och länsstyrelser

Drivs i programliknande form och består av två uppdrag:

- Lokal och regional kapacitetsutveckling
- Hållbara transportlösningar som främjar att transporter utnyttjas mer effektivt

Stöd ges till:

- utveckling och/eller implementering av processer, arbetssätt, metoder och verktyg

Projektfördelning per projektägare:

- 20 kommuner, 26 regioner och 21 länsstyrelser

Projekten finns i:

- 19 av Sveriges 21 län
- 4 nationella projekt, där aktörer i samtliga län har möjlighet att delta.

Mer info om programmet

<http://www.energimyndigheten.se/loreg>

LASTA

Projektägare: Energikontor Sydost

Vad?

Seminarier, inspirationsfilmer, guider m m för att få fler kommuner att inse lastcyklarnas potential i verksamheten och hos medborgare.

Effekter:

16 % ökning av lastcyklar i kommunerna samt mer kunskap bl a handbok om lastcyklar i kommunal verksamhet.



Fler cyklister på nya cykelvägar

Projektägare: Region Skåne

Vad?

Få fler att börja cykla på nya cykelvägar som byggs i Skåne genom att integrera marknadsföring av cykelinfrastrukturen i investeringen/byggandet.

Förväntade effekter:

Ett år efter att cykelvägen har invigts ska 20 procent fler cyklat på cykelvägarna till följd av marknadsföringen.



Cykelplan för Göteborgsregionen

Projektägare: Göteborgsregionens Kommunalförbund

Vad?

Projektet samlar aktörer för att besluta om vision och mål för det regionala cyklandet, en utbyggnadsplan för regionala cykelstråk samt en formell struktur för hur arbetet ska fortgå efter projektets slut.

Förväntade effekter:

Politiskt hanterat vision och mål, en utbyggnadsplan för regionala cykelstråk samt beslut om framtida org.

Fördjupad beskrivning av kompletterande steg 1- och 2-åtgärder



Karlskoga cyklar för en bättre miljö

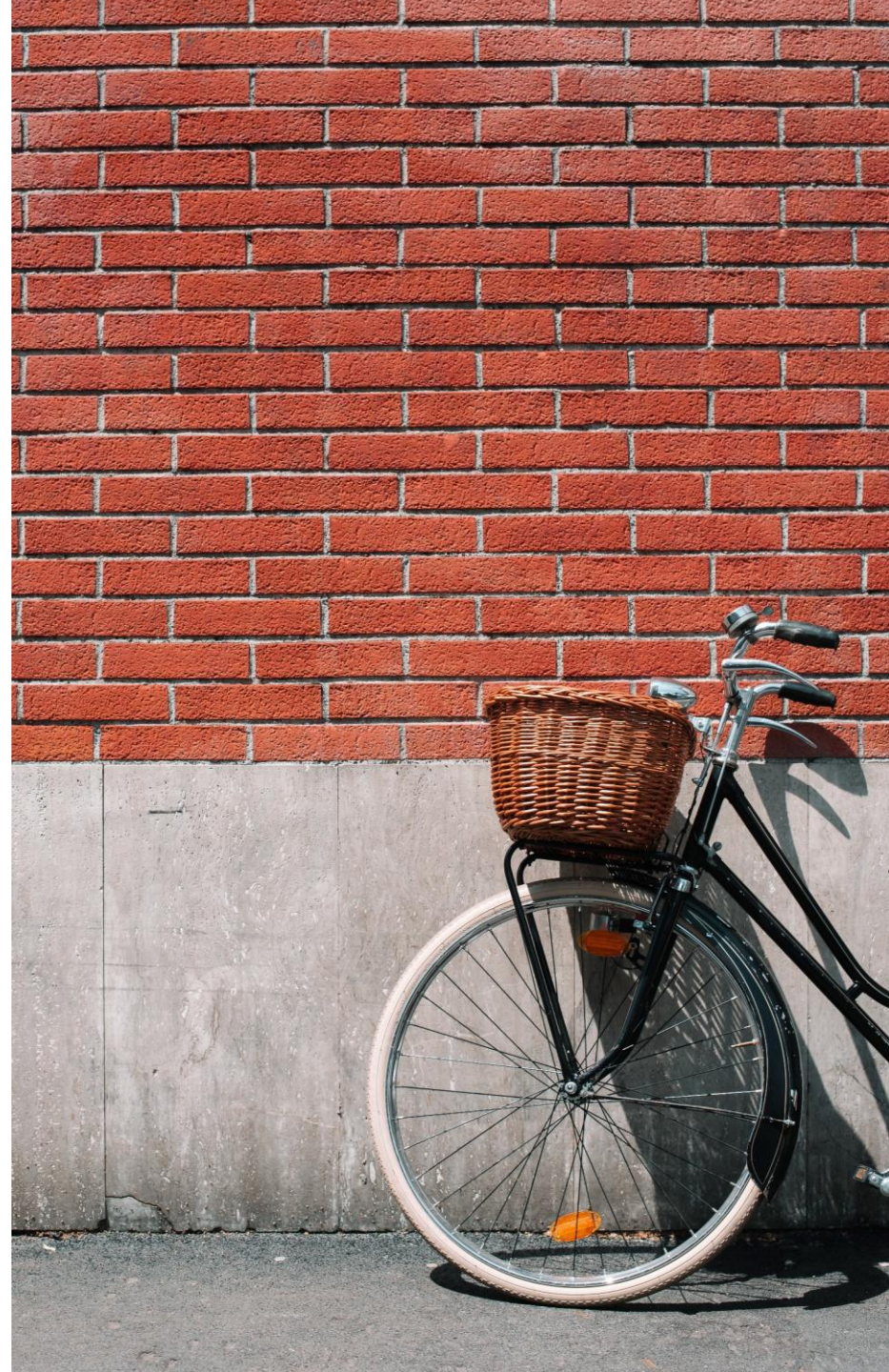
Projektägare: Karlskoga kommun

Vad:

Projektet består av tre delar; implementera en kommunövergripande cykelplan, implementera ett digitalt verktyg för cykling och anordna prova-på kampanjer med cykling.

Förväntade effekter:

- Utvärdering och visualisering av cyklingen i kommunen.
- Ökad kunskapen om hur man jobbar för ökad cykling
- Ökad kännedom om cykelplanen och det digitala verktyget



Hela Dalarna cyklar 2.0

Projektägare: Länsstyrelsen Dalarna

Vad?

Stöttning i arbetet med att ta fram sin cykelstrategi/cykelplan samt en gemensam plattform för fortsatt arbete. Testcyklister ska dessutom identifiera brister i cykelvägnätet.

Förväntade effekter

Högre prioritering av cykling i den fysiska planeringen så att fler och bättre cykelbanor byggs + ett framtaget underlag för en regional cykelstrategi.



Sopar vi framför vår egna dörr?



Tack

Olov Åslund

olov.aslund@energimyndigheten.se

016-544 21 57

Besök oss på
www.energimyndigheten.se
www.energivarlden.se

