




rational efficient cost-optimization =
Mindre belastning på
MILJÖ, MASKIN & MÄNNISKA
Med bibehållen eller ökad produktion



SKOGFORSK



Startades 2009 på initiativ av TSG, som administreras och drivs av Skogforsk
10 metod instruktörer – 16 servicetekniker, 3 lärare från 3 olika naturbruksgymnasium
Regelbundna träffar

reco – utbildning

1. Uppföljning av bränsleförbrukning och produktivitet före utbildning
2. Teori 1 dag
3. Instruktörsinsats $\frac{1}{2}$ dag per förare
4. Uppföljning inom 6 mån – $\frac{1}{4}$ dag per förare



Fokus på:

- Maskininställningar



Max		Min	Max
520	mA	280	520 mA
70	mA	250	481 mA
65	mA	301	515 mA
30	mA	306	580 mA

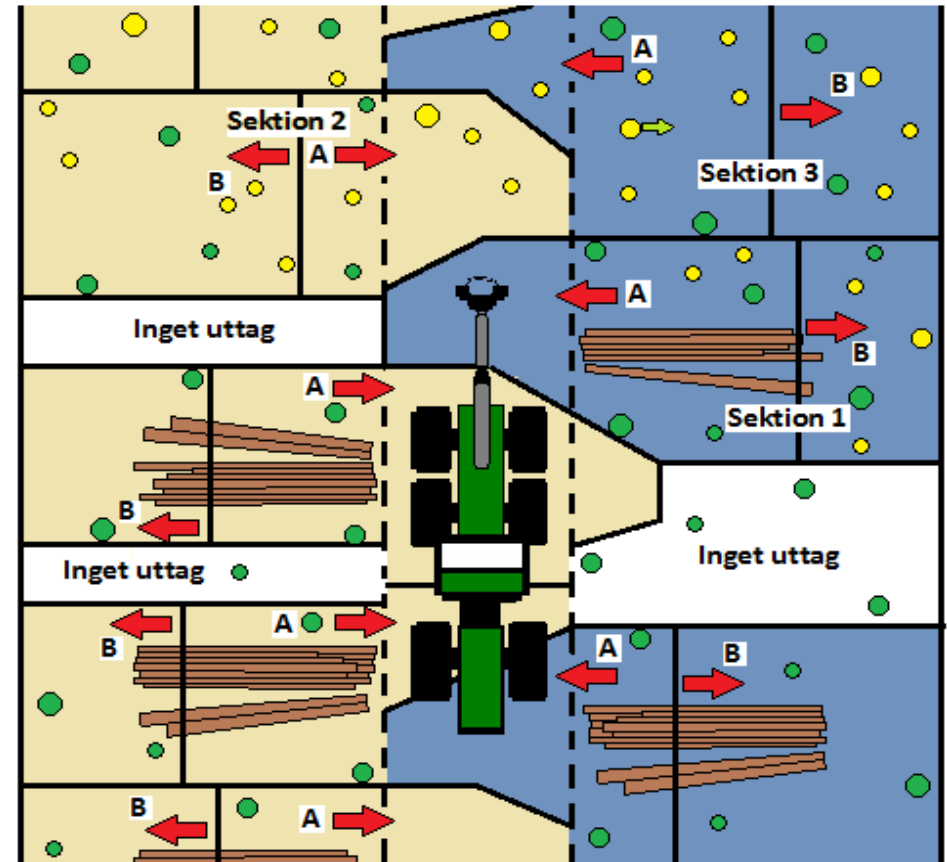
Fokus på:

- Maskininställningar
- Planering



Fokus på:

- Maskininställningar
- Planering
- Arbetsmetodik



Fokus på:

- Maskininställningar
- Planering
- Arbetsmetodik
- Körteknik



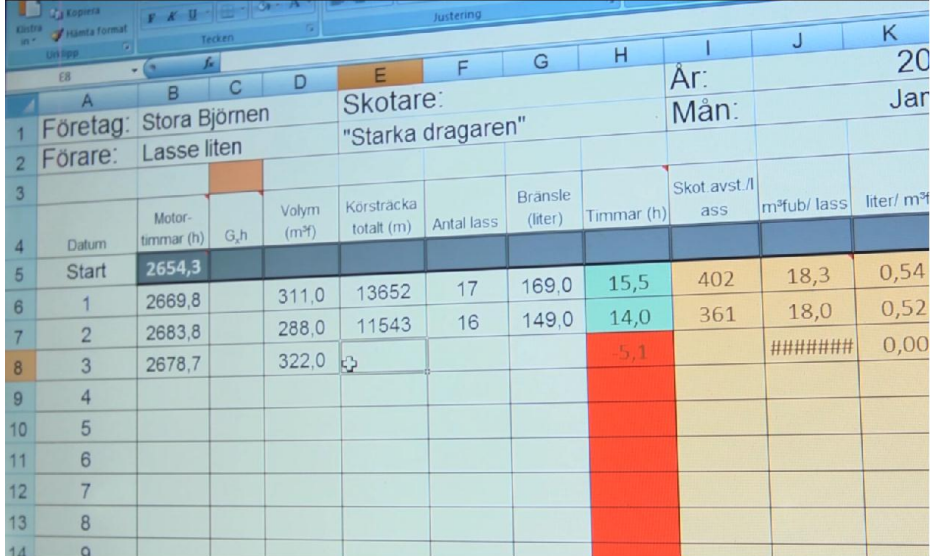
Fokus på:

- Maskininställningar
- Planering
- Arbetsmetodik
- Körteknik
- Kommunikation



Fokus på:

- Maskininställningar
- Planering
- Arbetsmetodik
- Körteknik
- Kommunikation
- Uppföljning



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Företag: Stora Björnen			Skotare: "Starka dragaren"			År: 20				
2	Förare: Lasse liten						Mån: Jan				
3									Skot avst./l	m ² fub/ lass	liter/ m ²
4	Datum	Motor-timmar (h)	G,h	Volym (m ³)	Körsträcka totalt (m)	Antal lass	Bränsle (liter)	Timmar (h)			
5	Start	2654,3									
6	1	2669,8		311,0	13652	17	169,0	15,5	402	18,3	0,54
7	2	2683,8		288,0	11543	16	149,0	14,0	361	18,0	0,52
8	3	2678,7		322,0				5,1		#####	0,00
9	4										
10	5										
11	6										
12	7										
13	8										
14	9										



Erfarenheter

- **Stå inte på tomgång!**
Sparar 60 000 – 70 000 kronor per år!
- **Kör rationellt!**
Ger lägre bränsleförbrukning per m³f
- **Rätt maskininställningar!**
Viktigt med föraranpassade inställningar
- **Ökad produktivitet!**
- **Medvetet arbetssätt ger förbättrad arbetsmiljö!**
- **Uppföljning centralt – men svårt få kontinuitet!**

Erfarenhet

Stor variation i produktivitet och
bränsleförbrukning mellan förare

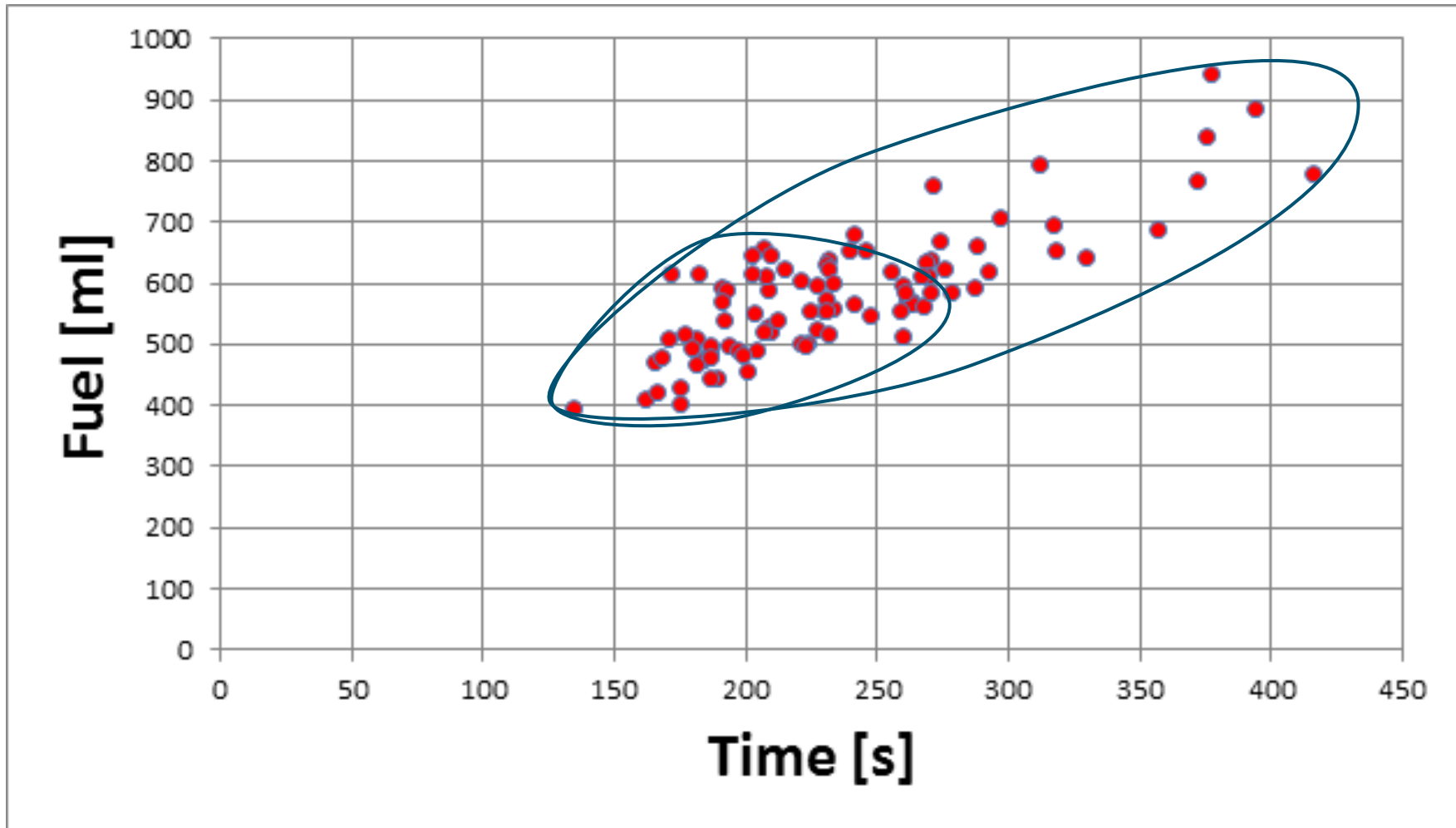
Studie/Tävling vid Elmia 2013

102 förare



De 96 bästa resultaten (av 102)

Vilka förare går igenom reco-utbildning?



Slutsatser

- Skapa rätt incitament för utveckling/beteendeförändring
- Planering med helhetsperspektiv (skogsbilvägnät, årstid, traktplanering, arbetsdirektiv, metodik)
- Teknikutveckling (maskiner, uppföljningssystem)