

Slutseminarium: Mer arbete mindre bränsle

Projektet: Energieffektivare användning av dieseldrivna arbetsmaskiner i Uppsala län

Arrangör: Länsstyrelsen, EKM, Skogforsk, JTI och Uppsala kommun

10 juni 2014 Uppsalen, Uppsala

Minnesanteckningar av Lina Yng

Spännande på gång!

Energiprojekt LRF Uppsala – Viktoria Östlund, företagsutvecklare

Utställning - Hållbart Uppsala. De lokala föreningarna Naturskyddsföreningen, Klimatauktion Uppsala och Jordens vänner.

Östhammar planerar för nytt område med flerfamiljsbyggnader intill Krutan (hållbart byggande)

ELMIA mässan

Frågor och funderingar:

Miljömotorer är på väg in i skogsbruket. För att arbeta med att uppnå miljölagstiftningen

Individer – individer - individer

Varför ingår inte sparsam körning i Naturbruks-gymnasieutbildningen (skog/lantbruk)? Reco ev. på gång...

Pris RECO utbildning: 4-7000 kr/person

Risk: får vi bara in de i utbildningen som redan är "frälsta" ... eller möjligheten hur når vi de "andra".

Beror resultatet på olikheten av individ? – Ja, men det är svårt att se vika olikheter som är drivande, troligtvis den mest drivna gör största vinsten. + Erfarna förare, som lär sig nya saker. Inställning.

Kostnad för momentan mätare. Ca beg. 3500 kr nya finns från 15 000 kr ("inga dyra grejer")

Behovet av att utveckla projekt som arbetar med andra åtgärder är sparsam körning, alltså reducera moment som inte är behövliga.

Efterlyser naturskyddsperspektivet. Markskador debiteras, uttag av mogen skog.

Input och feedback:

Behov av att nå ut ytterligare med de utbildningar som byggts upp inom projektet (Ola P)

KRAV certifierar lantbruk, ställer numera krav på sparsam körning för samtlig personal.

Nätverk finns även startat för utbildarna för skogsbruk.

På gång och utvecklar en app till smart phones för registrering av mätdata. (Ola P)

Behov av stödsystem för feedback i realtid direkt till förarna på körbeteende. (Roger)

Idé: Utveckla system för visuell information om momentets behov i relation till förbrukning. Hög och lågvärde, samt den momentana bränsleförbrukningen. Med hänsyn till alla parametrar som kan påverka ett moment. Kan det gå att kombinera med indata från väderstationer?

Glöm inte filmens nytta, RECO. (finns det behov av en film inom Jordbruk/entreprenad)??

Beteendepåverkan – Vad behövs för att vi ska ändra vårt beteende... kanske en undersökning kan reda ut det mellan de olika områden inom vilka projektet drivits.

Föregående mätning, direkt feedback, återkoppling och uppföljande utbildning.

Jord vill gärna utveckla utbildningen till att göras "hemma hos"

Göran vill gärna göra en film för lantbruket.

Behov av genusperspektiv i arbetsmaskiner...

Peek oil. – bristen på bränsle?? Vad blir konsekvenserna vid bränslebrist...

30-35 000 entreprenadmaskiner i Sverige.

Problemställningar:

Omsättning på individer

Unika körmoment

Vissa moment spar maskinen men drar mer bränsle

Så går vi vidare:

Lantbruksprogrammet – ambassadörer!

SWECON – ecooperator utbildar entreprenadförare. Anpassad utbildning för entreprenadföretag. (kan endast arbeta med Volvo maskiner ca 50 % av marknaden)

Projekt och företagsstöd lantbruksprogrammet, maj 2015. Förnybar energi och energieffektivisering.

Reflektioner från referenspersoner:

Fredrik Landström Hargs Bruk, slutsatser

- Konkurrenskraftig entreprenör
- Utvecklat samarbete mellan kund och leverantör

- Skadefri körning
- Medför att de bidrar till en bättre miljö.

Nytta:

- Bra reklam
- Vi har bidragit
- Gemensam utveckling av maskiner och arbeten
- Utvecklad kommunikation

Håkan Fredriksson:

- Ett måste att fokusera på insatser som kostar pengar.
 - Dieselfokus – det finns så mycket annat vi borde göra också...
 - Utbilda de som kommer via skolan så det inte lär av de gamla rävarna... många olater kommer in.
-