

# Baltic Biogas Bus



Local partner

A project to stimulate the use of biogas as fuel for city buses, aiming to reduce environmental impact.



# Biogasbussar i Praktiken

## Baltic Biogas Bus

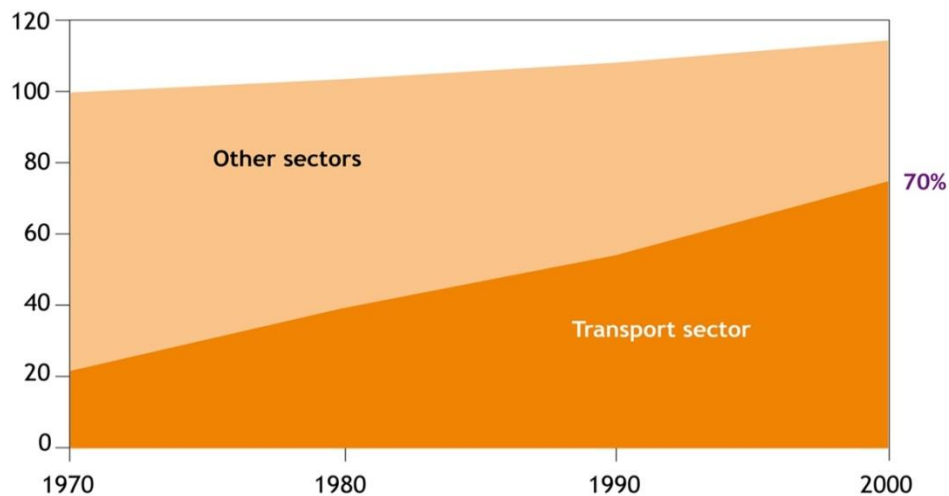
### 9:e november 2010

Martin Ahrne  
Biogas Öst  
[www.biogasost.se](http://www.biogasost.se)



# Transportsektorn, en miljötmaning

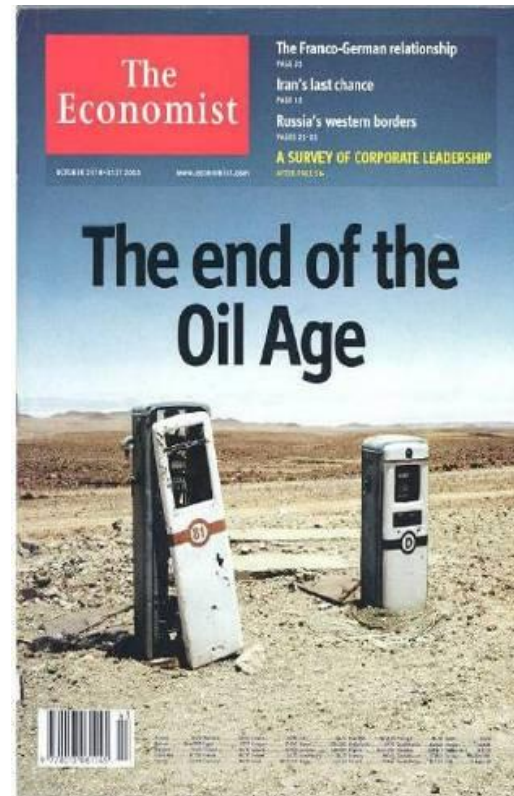
- 70% av Europas CO<sub>2</sub> emissioner
- Köbildning och lokala emissioner ett stort problem
- Olja -en ändlig resurs



# Vi måste bryta oljeberoendet och minska utsläppen av växthusgaser!

## Alternativ:

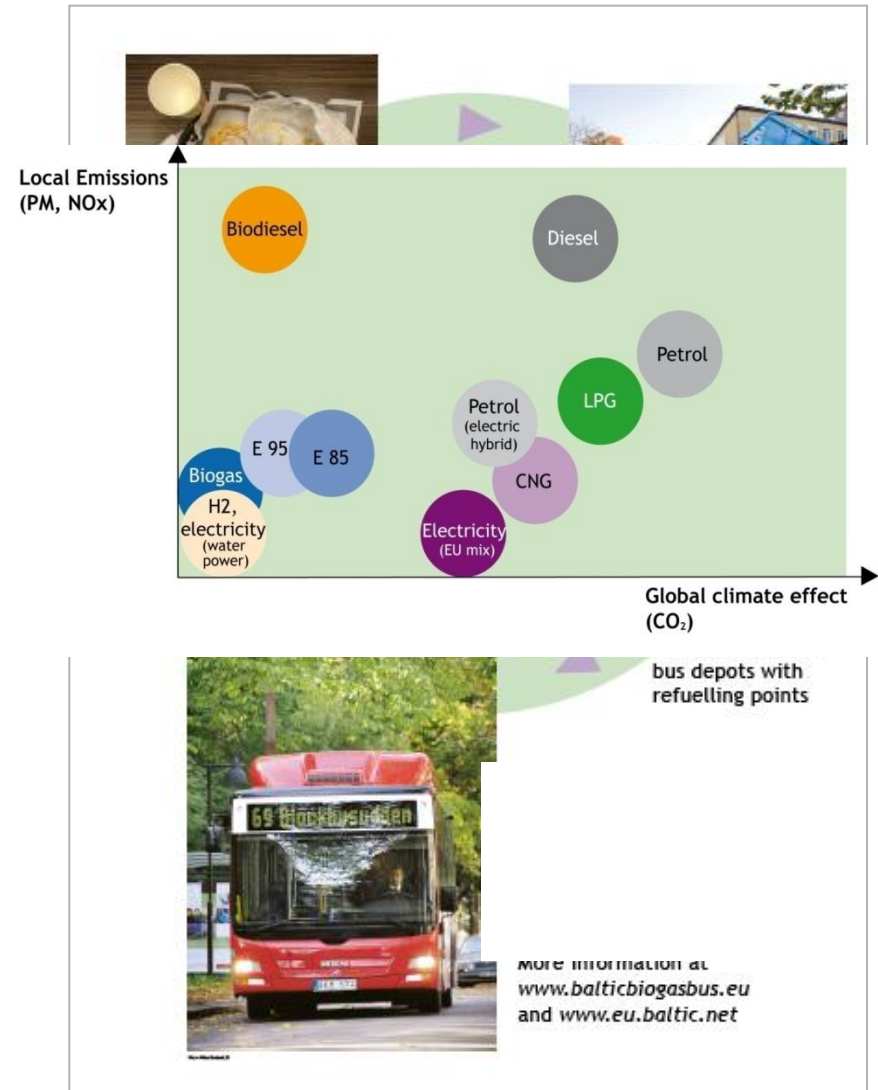
- Minska antalet transporter
- Öka energieffektiviteten
- Öka användandet av biobränslen
- Öka antalet resande med kollektivtrafiken



# Biogas

- en del av lösningen

- Miljöbästa bränslet, störst reduktion av CO<sub>2</sub> (*Gröna Bilister, Jordbruksdepartementet*)
- Kostnadseffektivt (*Vinnova, 2008*)
- 60 000 nya arbetstillfällen (*Gasföreningen, 2006*)
- Hälsa
- Försörjningstrygghet
- Hållbara avfallssystem, hållbart jordbruk
- Många problem och mål - en lösning!



# Kollektivtrafiken

## -en del av lösningen

- Attraktiv och kundfokuserad
- Skapa en hållbar kollektivtrafik
- Miljömål!



# Baltic Biogas Bus

Ett projekt för att öka användandet av biogas som bränsle för stadsbussar med målet att minska klimatpåverkan från transportsektorn kring Östersjön.



# BBB är en del av EU:s klimatstrategi

Ökad användning av biogas för kollektivtrafiken leder till:

- Lägre emissioner
  - Lokal miljö
  - Global miljö
- En bättre och mer attraktiv kollektivtrafik
- Energoberoende



Photo: SL/Mikael Hedlund



# Mål & Budget

- Ta fram regionala strategier för introduktion/ökad användning av biogas
- Utvecklad produktion, distribution och konsumtion
- Gemomföra aktiviteter som främjar biogasens utveckling
- Undersöka biogaspotentialen

Period	Budget	Finansiering
2009-2012	4,2 MEUR	Delfinansierat av ERDF

# 12 partners



SL, Storstockholms Lokaltrafik,  
Energikontoret i Mälardalen/Biogas Öst



Ruter (Kollektivtrafiken för Oslo och Åkershus)  
HOG Energy  
Skyss



VTT Technical Research Centre, Finland



Tartu city



Riga City



Joint Stock Company (Kauno Autobusai)



MTI, Motor Transport Institute

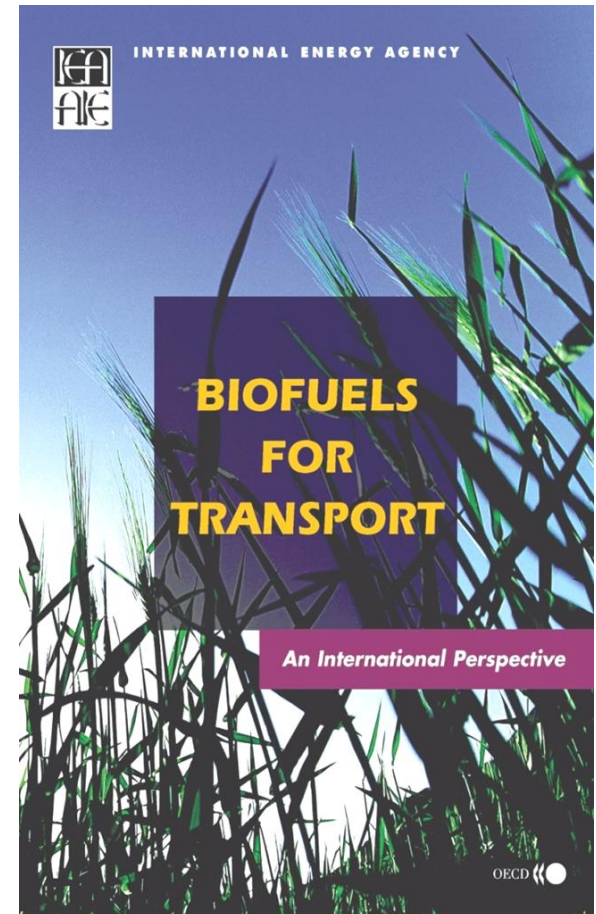


ATI erc Education  
ITC Innovations and Trendcenter



## Ett projekt med flera steg

- WP2 Kommunikation
- WP3 Strategiarbete
- WP4 Tillgång på biogas
- WP5 Distribution och bussdepåer
- WP6 Biogasbusar



# Några resultat

## Strategiarbete(WP3)

- Oslo, 12 bussar, Ruter
- Stockholm, 150 bussar, SL
- Bergen , 70 bussar, HOG & Skyss
- Tartu City, förstudie
- Strategier för hur biogasbussar kan introduceras, erfarenheter från SL
- LCCA analys, VTT
- Diskussioner med beslutsfattare i Tyskland och Polen



# Ytterligare resultat..

## Tillgång på biogas (WP4)

- Arbetsrapporter om biogaspotential kring Östersjön
- En modell för att generellt beräkna biogaspotentialen i deponier
- Utbud och Efterfrågan av biogas i Östra Mellansverige

## Distribution (WP5)

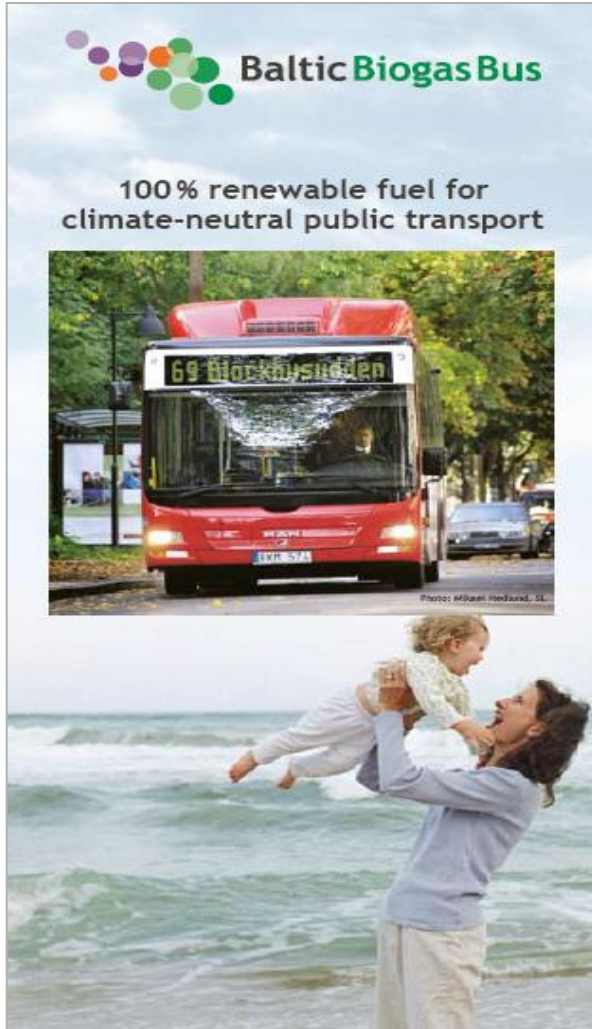
- Planerat gasnät mellan Fortum och SL
- CNG tankstation i Tartu

**Biogas är det enda tillgängliga andra generationes biodrivmedel!**



Photo: SL/Jan E Svensson

# Slutligen.



## Kommunikation (WP2)

- [www.balticbiogasbus.eu](http://www.balticbiogasbus.eu)
- Utställningar
- Tryckmaterial
- Regionala seminarier
  - Tartu, Invigning (2009)
  - Oslo, Nordic biogas conference
  - Kaunas - 22 september
  - Rostock - 27-28 oktober
  - Uppsala - idag!
  - S:t Petersburg - 25-26 november

# Våra huvudbudskap

- Biogas är 100 procent förnyelsebart
- Biogas är ett effektivt bränsle
- Biogas kan förbättra den lokala och globala miljön
- Lokalt producerad biogas minskar beroendet av importerad energi




**Baltic Biogas Bus**

Biogas - part of the natural ecocycle

Biogas is 100% renewable and the cleanest commercially available fuel we have at the moment. Its low emissions make biogas ideal as a fuel for urban transport. Biogas has also been tried and tested as a vehicle fuel for many years.

Waste from business fields and agriculture

Biogas is produced at local biogas plants

Biogas adds no carbon dioxide to the atmosphere

Local and regional bus depots with refuelling points

The Baltic Biogas Bus project – part of the Baltic Sea Region programme – runs from 2009 to 2012. More information at: [www.balticbiogasbus.eu](http://www.balticbiogasbus.eu) and [www.eu2020.net](http://www.eu2020.net)



**Baltic Biogas Bus**

Working together on climate-neutral public transport

Increased use of biogas in urban traffic will reduce emissions of fossil carbon dioxide and help to make the air cleaner and our towns more pleasant places to live in. Strengthening climate-neutral public transport also means reduced climate impact from the traffic and transport sector in the longer term – the better urban vehicles are currently contributing the most towards climate change.

The Baltic Biogas Bus project – part of the Baltic Sea Region programme – runs from 2009 to 2012. More information at: [www.balticbiogasbus.eu](http://www.balticbiogasbus.eu) and [www.eu2020.net](http://www.eu2020.net)

# Baltic Biogas Bus Project 2009-2012

För mer information besök [www.balticbiogasbus.eu](http://www.balticbiogasbus.eu)  
eller kontakta  
Martin Ahrne, projektledare Biogas Öst  
[martin.ahrne@energikontor.se](mailto:martin.ahrne@energikontor.se)

